 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN ADITIVA No. 1265 DE 2025

06 de noviembre de 2025

Aprobada en:

Tema: Aditiva a la proposición 1120 de 2025.

CONCEJO DE BOGOTÁ 03-10-2025 05:16:45

Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE18201 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: 351 OFICINA 351/SCHIAVENATO RIVADENEIRA ANGELO

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO

ASUNTO: PROP PARA APROBAR ADITIVA A LA PROPOSICIÓN 1120 DE

OBS: ---

Implementación de la Política Pública de Movilidad Cero y Bajas Emisiones, Control político de la gestión realizada por la Administración para adoptar los lineamientos establecidos en la Ley 1964 de 2019 “por medio de la cual se promueve el uso de vehículos eléctricos en Colombia y se dictan otras disposiciones” respecto de la instalación de sistemas de carga para vehículos eléctricos en conjuntos y edificios residenciales sometidos al régimen de propiedad horizontal en la ciudad de Bogotá, D.C. Sumado a la ejecución de recursos e implementación de la Política Pública de Movilidad Eléctrica enmarcada en el CONPES 30 de 2023.

En uso de sus facultades de control político consagradas en el artículo 12, numeral 22 del Decreto 1421 de 1993, el artículo 18 de la Ley 1551 de 2012 y en los artículos 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019, modificado por el Acuerdo 837 de 2022, se presenta la siguiente proposición:

Citados:

- Secretaría Distrital de Movilidad (SDM)
- Secretaría Distrital de Ambiente (SDA)
- Secretaría Distrital de Hacienda (SDH)
- TRANSMILENIO S.A.

Invitados:


- Julián Mauricio Ruiz Rodríguez, Contralor de Bogotá, D.C.;
- Andrés Castro Franco, Personero Distrital de Bogotá;
- Adriana Herrera Beltrán, Veedora Distrital de Bogotá, D.C.

CUESTIONARIO:

1. Detalle el estado de avance actual (porcentaje de ejecución física y financiera) del Plan de Acción de la PCBE¹, con corte al último trimestre

¹ Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones

06 de noviembre de 2025

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

disponible, indicando las fuentes de información utilizadas para el seguimiento cualitativo y cuantitativo, según lo dispuesto en la Guía de la SDP.


2. Teniendo en cuenta que el costo estimado de la política supera los \$74.9 billones, desagregue la asignación y ejecución presupuestal (ejecutada y comprometida) para los años 2023, 2024, 2025 y las proyecciones para los años 2026, 2027, 2028 discriminando por fuente de financiación y entidad responsable de ejecutar.
3. Indique las metas de proporción de vehículos de cero y bajas emisiones alcanzadas a la fecha para cada modo de transporte (carga urbana, uso particular, taxis, SITP, etc.), en comparación con las metas establecidas en los Resultados 1.1 al 1.8 de la política.

Detallando:

- Año
 - Modo de Transporte
 - Tipo: vehículos eléctricos, híbridos, dedicados a GNV, convertidos a GNV (gas-gasolina) y diésel nuevos que se registraron a partir de 2023.
 - Porcentaje representado en la flota automotriz registrada en Bogotá
4. ¿Qué acciones específicas y diferenciales se han implementado o se implementarán para garantizar que los incentivos (económicos y no económicos) promuevan efectivamente la transición en flotas de alto impacto, como el transporte de carga urbana (incluyendo el Fondo de Carga Distrital) y los taxis, y cómo se medirá la accesibilidad real de estos para la población de bajos ingresos y transportadores individuales?
 5. Respecto al Objetivo 4 que busca "Consolidar una red de infraestructura de recarga inteligente, accesible y competitiva". ¿Qué avances concretos hay en el desarrollo de lineamientos técnicos de infraestructura de recarga y en la promoción de contratos de aprovechamiento del espacio público para fomentar la instalación de puntos de acceso público, garantizando que se atienda el 100% de la demanda de infraestructura de recarga de acceso público proyectada al año 2040?

Proposición No. 1265 de 2025

06 de noviembre de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

6. ¿Qué lineamientos claros se han generado y divulgado para la gestión post-consumo, el post-uso y el posible reaprovechamiento de las baterías de vehículos eléctricos conforme al objetivo 2.1?
7. Teniendo en cuenta que la política identificó la persistencia de "dudas sobre la confiabilidad de las nuevas tecnologías" y el "desconocimiento y la persistencia de mitos" como barreras, ¿Qué estrategias periódicas de comunicación, cultura ciudadana y pedagogía se han implementado, y qué indicadores de percepción se utilizan para medir el avance hacia la meta de que el 90% de la ciudadanía conozca sobre la movilidad de cero y bajas emisiones al 2040?
8. Respecto al Producto 3.1.2, Detalle el estado de desarrollo y/o puesto en funcionamiento de la "Herramienta comparativa de alternativas de movilidad" para que la ciudadanía pueda comparar los beneficios económicos y ambientales de las nuevas tecnologías. Indique en qué canales oficiales de la entidad está disponible para consulta pública y cómo se garantiza la actualización continua de su información.

Cordialmente

Firmas



H.C. Citante (s)

Proyectó: César Garay
Revisó: